



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग III—भाग 4  
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 23]

नई दिल्ली, मंगलवार, जून 22, 1993/अषाढ़ 1, 1915

No. 23]

NEW DELHI, TUESDAY, JUNE 22, 1993/ASA DHA 1, 1915

भारतीय अन्तरराष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 जून, 1993

संख्या कागो/1351/9 पार्ट 1—भारतीय अन्तरराष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 1971 (1971 का 43) को धारा 37 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और अन्तरराष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण (माल का भंडारकरण और प्रसंस्करण, विनियम, 1980 को अधिकान्त करते हुए केन्द्रीय सरकार के पूर्व अनुमोदन में विभिन्निकृत विनियम बनाती है, अथवा :—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ—(1) इन विनियमों का संक्षिप्त नाम अन्तरराष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण (माल का भंडारकरण और प्रसंस्करण) विनियम, 1993 है।

(2) ये गज़बव में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. परिभावाएं—किसी अन्य अधिनियम, नियम, विनियम, अधिसूचनाओं में किसी बात के होते हुए भी, इन

विनियमों में, जब तक कि संदर्भ से अन्यथा अनियमित न हो, :—

- (क) “अधिनियम” से अन्तरराष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 1971 (1971 का 43) अनियमित है;
- (ख) “विमानपत्तन नियंत्रक” से विमानपत्तन का विमानपत्तन नियंत्रक, जिसे ये विनियम लागू होते हैं, अनियमित है;
- (ग) “प्राधिकरण” से भारतीय अन्तरराष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण अनियमित है,
- (घ) “यात्री सामान” से किसी यात्री का पहना गया निजी परिवार और उसको व्यक्तिगत वस्तुएं अनियमित हैं और इसके अन्तर्गत एकरवे बिल के अधीन जा रहा वह सामान भी है जो साथ में नहीं है,
- (ङ) “स्थोरा” से विमान से ले जाई गई अयवा ले जायी जाने वाली कोई संवत्ति या माल तथा प्राधिकरण द्वारा प्रसंस्कृत या भंडारकृत संपत्ति या माल अनियमित है,

(क) "स्थोरा उठाई-धराई प्रभिकरण" में, प्राधिकरण या बाहक के अधिकारी के रूप में स्थोरा की उठाई-धराई करने वाला कोई व्यक्ति, फर्म या कंपनी अभिप्रेत है तथा इसके अन्तर्गत प्राधिकरण भी हो सकता है;

(ल) "बाहक" से, स्थोरा का बहन करने वाली अथवा स्थोरा के बहन का भार अपने ऊपर लेने वाली अथवा ऐसे विमान-संवहन के संबंध में कोई अन्य, सेवा प्रदान करने वाली विमान सेवा अभिप्रेत है,

(म) "स्थोरा टर्मिनल" से, प्राधिकरण द्वारा स्थोरा के भंडारकरण या प्रसंस्करण के लिए पूर्णतः या भागतः प्रयोग किए जाने वाले अंतर्वर्ती और प्रतिष्ठापन अभिप्रेत हैं, जिनके अन्तर्गत स्थोरा के भंडारकरण या प्रसंस्करण के लिए पूर्णतः या भागतः प्रयोग किए जाने वाले विमान-पत्रन स्थोरा प्रक्षेत्र या कोई अन्य गोण अंतर्वर्ती, संरचनाएं, और प्रतिष्ठापन भी हैं,

(न) "काटिंग आदेश" से बाहक द्वारा जारी किया गया पृथक दस्तावेज या पोतपत्र पर किया गया पृष्ठांकन जिसमें किसी नियत उड़ान से और तारोंको को नियति किए जाने वाले स्थोरा को विमान द्वारा बहन करने का भार अपने ऊपर लिया गया है, अभिप्रेत है,

(ञ) "परेषिती" से ऐसा व्यक्ति अभिप्रेत है, जिसका नाम एयरबे बिल पर लिखा हो या वह व्यक्ति जिसको माल का परिवहन किया जाना हो,

(ट) "सीमाशुल्क अधिनियम" में सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) अभिप्रेत है,

(ठ) "हेमरेज" में स्थोरा टर्मिनल में प्राधिकरण और/या सीमाशुल्क विभाग की अधिकारी में स्थोरा को, निकासी के लिए नियत नियांशुल्क भंडारकरण-अधिकारी के भीतर स्थोरा को न छानने के लिए माल भेजने वाले या परेषिती या बाहक द्वारा प्राधिकरण को संदेश प्रभारों की दर या रकम अभिप्रेत है,

(ड) "नियति" से किसी स्थोरा या माल या संपत्ति को भारत के अंदर किसी स्थान से भारत के बाहर ले जाना अभिप्रेत है,

(ड) "माल" से निम्नलिखित अभिप्रेत हैं, और उसके अन्तर्गत निम्नलिखित है, :—

- जनयान, विमान और बहान,
- भंडार,
- यात्री-सामान,

(iv) कर्मसी और परकाम्य लिखत, और

(v) अन्य किसी अकार की अंगम-संपत्ति,

(ण) "उठाई-धराई प्रभारों" में माल या स्थोरा के संबंध में उठाई-धराई सुविधाएं, या सेवाएं प्रदान करने के लिए प्राधिकरण को देय या उसके द्वारा संगृहीत प्रभार अभिप्रेत हैं,

(त) "स्थोरा विभागाध्यक्ष" से प्राधिकरण के नियमित कार्यालय में स्थोरा विभाग का समग्र भारताधिक अधिकारी अथवा प्राधिकरण के अध्यक्ष द्वारा पदाधिकारी कोई अन्य अधिकारी अभिप्रेत है तथा इसके अन्तर्गत महाप्रबंधक (स्थोरा) भी हैं,

(थ) "आयात" से किसी स्थोरा या माल या संपत्ति को भारत से बाहर किसी स्थान से भारत में लाना अभिप्रेत है,

(द) "अधिकारी" से प्राधिकरण का कोई अधिकारी, जिसके अन्तर्गत विमानपत्रन तिदेशक, स्थोरा विभाग के अध्यक्ष और महाप्रबंधक (स्थोरा) भी है, अभिप्रेत है,

(ध) "माल भेजने वाले" से, ऐसा नियतिकर्ता या अधिकर्ता या यात्री या परेषक अभिप्रेत है और उसके अन्तर्गत है, जो कि वायु बहन के लिए स्थोरा देता है,

(न) "पोत पत्र" से, सीमाशुल्क अधिनियम की धारा 50 में निर्दिष्ट पोत-पत्र अभिप्रेत है,

(प) विशेष प्रभारों से, शोन-भंडार, स्ट्रांग-सम, जीवित जन्तुओं के लिए शेड, जीविमपूर्ण माल आदि जैसी विशेष सुविधाएं प्रदान करने के लिए प्राधिकरण को संदेश या उसके द्वारा संगृहीत प्रभार अभिप्रेत है,

(फ) "भंडारों" से किसी जलयान या विमान में प्रयोग किया जाने वाला माल अभिप्रेत है और इसके अन्तर्गत ईंधन, अतिरिक्त पुज़े और अन्य वस्तुएं, तथा उपस्कर, जाहे उन्हें तत्काल प्रयोग किया जाना हो अथवा न किया जाना हो, हैं,

(ब) "भंडारकरण और प्रसंस्करण प्रभार" से, माल या स्थोरा के प्रसंस्करण या भंडारकरण के लिए प्राधिकरण द्वारा उपगत व्यय अभिप्रेत है और इसके अन्तर्गत विद्युत प्रभार, बीमा-प्रोमियम, मुरक्का प्रभार, चुंगी, भारी स्थोरा के लिए अधिभार विशेष देखभाल की आवश्यकता वाले स्थोरा जैसे कि जीविमपूर्ण, विनिष्ववर, बहुमूल्य किसम का नथा शोध भेजा जाने वाला स्थोरा, तथा इस प्रकार की भंडारकरण और प्रसंस्करण सुविधा प्रदान करने के लिए अनुज्ञाति फौस भी है;

(भ) "चुंगी" ने, स्थोरा के प्रसंस्करण के लिए सुविधाओं का प्रयोग किए जाने के लिए प्राधिकरण या स्थोरा उठाई-धराई अभिकरण को संदेश या उसके द्वारा संगृहीत प्रभार अभिप्रेत हैं;

(म) "यानान्तरण स्थोरा" से, ऐसा स्थोरा अभिप्रेत है, जो एक वाहक से उतारा जाता है और उसी या अन्य वाहक में लादा जाना है या लादा जाना आवश्यित है।

3. प्रक्रिया और दस्तावेज — (1) किसी विमानपतन पर स्थोरा टर्मिनल में स्थोरा के भंडारकरण और प्रसंस्करण संथा उठाई-धराई के लिए निम्नलिखित प्रक्रिया का अनुसरण किया जाएगा, अर्थात् :—

(क) नियंत्रित माल के संबंध में माल भेजने वाला ध्यक्ति अधिकारी यात्री संबंधित वाहक स विधिमान करटिंग भारेश अभिप्राप्त करेगा, जो उसे पृष्ठकः या पोत-पत्र परे भीहुर लगा कर जारी करेगा। स्थोरा अधिकारी यात्रा माल को स्थोरा टर्मिनल में केवल तथा प्रविष्ट किया जाएगा, जब प्राधिकृत पदधारियों द्वारा उपरोक्त दस्तावेज को लीक पाया गया हो तथा चुंगी प्राप्त कर ली गई हो। प्रभारों का संदाय नकदी में अधिकारी अन्तरण द्वारा अधिकारी प्राप्त करने के पश्चात्, संबंधित वाहक स्थोरा उठाई-धराई अभिकरण के साथ जमा खाला रखकर किया जा सकेगा। माल भेजने वाला ध्यक्ति या यात्री अपने स्थोरे की परीक्षा, प्राधिकरण अधिकारी प्रत्यायित उठाई-धराई अभिकरण के अधिकारी को सौंपने के पूर्व, सीमाशुल्क विभाग से कराएगा, जो मांग किए जाने पर उसे, विधिमान्य रसीद अभिप्राप्त करने के पश्चात्, संबंधित वाहक को अन्तरित कर देंगे। जब तक वसूलनीय या लागू प्रभार प्राधिकरण को प्राप्त नहीं हो जाते तब तक स्थोरा या माल पर प्राधिकरण का धारणाधिकार रहेगा।

(ख) आयात किए गए माल के संबंध में, माल सीमाशुल्क पदधारियों की उपस्थिति में वाहकों से प्राधिकरण या प्रत्यायित उठाई धराई अभिकरण के अधिकारियों द्वारा प्राप्त किया जाएगा। परेषिती, संबंधित विमान-सेवा से परिदान आदेश लेने, अपने स्थोरा की सीमाशुल्क विभाग द्वारा परीक्षा करवाने और 'प्रभार से बाहर' पृष्ठांकन अभिप्राप्त करने के लिए उत्तरदायी होगा। प्राधिकरण के अधिकारी परेषिती या उसके प्राधिकृत अभिकर्ता को परेषण का परिदान लागू प्रभार संगृहीत करने और उसमें विधिमान्य रसीद अभिप्राप्त करने के पश्चात् करेंगे तथा ऐसे प्रभारों का संदाय होने तक, स्थोरा या माल पर धारणाधिकार रहेंगे।

(2) विमानपतन निदेशक या स्थोरा विभाग का अध्यक्ष स्थानीय परिस्थितियों के अनुकूल अनिवार्य प्रक्रियाएं विहित कर सकेगा। ऐसी प्रक्रियाओं में, स्थोरा टर्मिनल में नियन्त्रित, आयात और यानान्तरण स्थोरा के भंडारकरण के लिए ममय-सीमा भी शामिल हो सकती है।

(3) स्थोरा विभाग का अध्यक्ष या संबंधित विमानपतन का विमानपतन निदेशक समय-समय पर स्थोरा टर्मिनल में, स्थोरा या माल के भंडारकरण और प्रसंस्करण के लिए प्रयोग किए जाने वाले दस्तावेजों को बता या विहित कर सकेगा।

(4) प्रभारों का उद्घरण :—प्राधिकरण प्रभारों का उद्घरण करेगा, जिसके अन्तर्गत डेमर्जे प्रभार, उठाई-धराई प्रभार, जीवित जन्तुओं, परिसंकटमय स्थोरा, रेडियो एंक्षिट व स्थोरा तथा स्ट्रांग-रूम सुविधा की अपेक्षा करने वाले स्थोरा के लिए विशेष प्रभार, भंडारकरण और प्रसंस्करण प्रभार, चुंगी तथा इन विनियमों के उपबंधों को प्रभावी करने के प्रयोजनों के लिए कोई अन्य प्रभार हो सकेंगे।

5. प्रभारों का मापमान :—ग्राधिकरण इन विनियमों में विनिष्ट प्रभारों का मापमान नियत करेगा और समय-समय पर उसका पुनरीक्षण करेगा। प्रभार आवश्यक सुविधाएं प्रदान करने की आवश्यकता को ध्यान में रखते हुए तथा युक्तियुक्त समय के परे भंडारकरण को निरुत्याहित किए जाने की दृष्टि से नियत किए जाएंगे।

6. (1) प्रभारों का अधित्यजन :—प्राधिकरण, अध्यक्ष, पूर्णकालिक सदस्य तथा ऐसे स्तर के अन्य अधिकारियों द्वारा प्रयोग किए जाने के लिए समय-समय पर प्रभारों के अधित्यजन के लिए परिस्थितियों और सीमाएं अधिकृति कर भरेंगे।

(2) अध्यक्ष, उचित मामलों में अपने विवेकानुसार, जैसे कि सरकार, धर्मार्थ संस्थाओं, स्थानीय प्राधिकरणों, राजनयिक दूतावासों, संयुक्त राष्ट्र के अभिकरणों द्वारा किए जाने वाले गैर-वाणिज्यिक आयात, साथ में न आए सामान या उसी प्रकार के अन्य मामलों में प्रभारों का अधिस्थिति कर सकेगा।

(3) उप विनियम (2) में विनिष्ट किसी अधिकारी के विनिश्चय के विरुद्ध कोई अपील सदस्य (प्रबालन) को तथा जिन मामलों में सदस्य प्रबालन विनिश्चय करने वाला प्राधिकारी है, उनमें अध्यक्ष को की जा सकेगी। ऐसी अपील अपीलार्थी द्वारा प्राप्त होने के 30 (तीस) दिनों के भीतर की जा सकेगी।

(4) यथास्थिति, सदस्य प्रबालन या अध्यक्ष, पर्याप्त अधिकारों पर, उपरोक्त उप-विनियम (3) में विहित अवधि के बावजूद, अपील करने में हुए विलम्ब को माफ कर सकता है।

(5) विनियम (1) और (2) के प्रधीन प्रत्येक मासमें में 25000-00 रुपए या अधिक के प्रभारों के अधित्यजन के मामलों के व्यौगों की निमाही रिपोर्ट अनुज्ञाप्ति प्राधिकरण को भेजी जाएगी।

7. अनुज्ञाप्ति फॉर्म—(1) प्राधिकरण द्वारा, समय-समय पर, यथा अवधारित अनुज्ञाप्ति फीस के संदाय पर, सीमाशुल्क विभाग, सरकार के नियामक अभिकरणों विभान-मेवाओं, विमान स्थोरा अभिकर्ताओं, सीमाशुल्क निकासी अभिकर्ताओं तथा विमान-स्थोरा व्यवसाय से संबंधित किसी अन्य अभिकरण को बनी हुई वासुविधा कार्यालय-उपयोग, स्थोरा के भंडारकरण/प्रसेस्करण के लिए और स्थोरा टर्मिनल में खुले स्थान के लिए दी जा सकेंगी।

(2) अनुज्ञाप्तिधारी जल, विद्युत, सफाई तथा ऐसे अन्य प्रभारों का संदाय भी करेंगे, जो प्राधिकरण द्वारा समय-समय पर नियन्त्रित किए जाएं।

8. स्थोरा की देख-रेख—प्राधिकरण अपनी अभिरक्षा में आने वाले स्थोरा या माल की देख-रेख उसी प्रकार करेगा, जैसे कोई सामान्य विवेक वाला व्यक्ति समयरूप परिस्थितियों में अपने माल के संबंध में करेगा तथा, तत्पत्रिकूल कोई संविदा न होने पर, यदि पूर्वोक्त रूप में देख-रेख की गई है तो प्राधिकरण स्थोरा या माल की हुई हानि, विनाश या झगड़ के लिए उत्तरदायी नहीं होगा।

9. स्थोरा का भंडारकरण—कोई अधिकारी, जो सहायक स्थोरा प्रबंधक के पंक्ति में भीचे का न हो, स्थोरा के संचालन और भंडारकरण के लिए तथा स्थोरा टर्मिनल में प्राधिकरण द्वारा दिए गए स्थान, भारण, प्रसेस्करण और भंडारकरण उपस्कर के उचित उपयोग के लिए अनुदेश जारी कर सकेगा।

10. कार्मिक और वाहनों का प्रवेश—विनियम 9 में विनिर्दिष्ट अधिकारी, स्थोरा टर्मिनल के भीतर व्यक्तियों और वाहनों का प्रवेश नियांत्रित या नियंत्रित कर सकेंगे और उनका संचालन विनियमित कर सकेंगे।

11. प्रचालन के घटे—स्थोरा विभागाध्यक्ष या विमान-पतन निदेशक, स्थोरा काम्प्लेक्स में विभिन्न प्रचालनों के लिए काम के घटे अधिकारित कर सकेगा और उसमें समय-समय पर संशोधन कर सकेगा।

(वी. के. माथुर)

अध्यक्ष

भारतीय अन्तर्राष्ट्रीय विमानपतन प्राधिकरण

## INTERNATIONAL AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

### NOTIFICATION

New Delhi, the 4th June, 1993

No. Cargo/135/9/Pl. I.—In exercise of the powers conferred by Section 37 of the International Airports Authority Act, 1971 (43 of 1971) and in supersession of the International Airports Authority (Storage

and Processing of Goods) Regulations, 1980, the International Airports Authority of India with the previous approval of the Central Government, hereby makes the following regulations, namely :—

1. Short title and commencement.—(1) These regulations may be called the International Airports Authority (Storage and Processing of Goods) Regulations, 1993.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Definitions.—Notwithstanding anything contained in any other Act, Rules, Regulations, Notifications, in these regulations, unless the context otherwise requires,—

- (a) "Act" means the International Airports Authority Act, 1971 (43 of 1971);
- (b) "Airport Director" means the Airport Director of the Airport to which these regulations apply;
- (c) "Authority" means the International Airports Authority of India;
- (d) "baggage" means personal wearing apparel and personal articles of a passenger and includes unaccompanied baggage moving under an Airway Bill;
- (e) "cargo" means any property or goods carried or to be carried or an aircraft and also property or goods processed or stored by the Authority;
- (f) "Cargo Handling Agency" means a person, firm or company handling cargo as an agent of the Authority or of the carrier and may include the Authority;
- (g) "carrier" means the airline that carries or undertakes to carry the cargo or perform any other service related to such air carriage;
- (h) "Cargo Terminal" means areas, structures and installations used wholly or partly for storage or processing of cargo including the Airport Cargo Complex or any other ancillary areas, structures and installations used wholly or partly for storage or processing of cargo by the Authority;
- (i) "carting order" means a separate document or endorsement made on the Shipping Bill issued by a carrier, undertaking to airlift the export cargo by stipulated flight and date;
- (j) "consignee" means the person whose name appears on the Airway Bill or the person to whom the cargo is to be delivered;
- (k) "Customs Act" means the Customs Act, 1962 (52 of 1962);
- (l) "demurrage" means the rate or amongst of charges payable to the Authority by a shipper or consignee or carrier for not removing cargo within the stipulated free storage

period for clearance from the custody of the Authority and/or of the Customs at the Cargo Terminal;

(m) "export" means taking cargo or goods or property out of India from a place inside India;

(n) "goods" means and include,—

- (i) vessels, aircraft & vehicles;
- (ii) stores,
- (iii) baggage;
- (iv) currency & negotiable instruments; and
- (v) any other kind of movable property;

(o) "handling charges" means charges payable to or collected by the Authority for providing handling facilities or services in relation to goods or cargo;

(p) "Head of the Cargo Department" means the Officer who is the overall incharge of the Department of Cargo at the corporate office of the Authority or any other Officer designated by the Chairman of the Authority and include the General Manager (Cargo);

(q) "import" means bringing cargo or goods or property into India from a place outside India;

(r) "officer" means an officer of the Authority including the Airport Director, the Head of the Cargo Department and General Manager (Cargo);

(s) "shipper" means and includes an exporter or an agent or a passenger or a consigner who tenders cargo for air carriage;

(f) "Shipping Bill" means Shipping Bill referred to in section 50 of the Customs Act;

(u) "special charges" means charges payable to or collected by the Authority for providing special facilities like Cold-Storage, Strong Room, shade for live animals, hazardous Goods, etc.;

(v) "stores" means goods for use in a vessel or an aircraft and includes fuel, spare parts and other articles and equipments, whether or not for immediate use;

(w) "Storage and Processing Charges" mean the expenses incurred by the Authority to process or store the goods or cargo and include electricity charges, insurance premium, security charges, Terminal charges, surcharge for heavy Cargo, and cargoes requiring special care such as hazardous, perishables, valuables and Express Cargo; and Licence fee for providing such storage and processing facility.

(x) "Terminal Charges" means charges payable to or collected by the Authority or Cargo Handling Agency for use of facilities for processing of cargo;

(y) "Transhipment Cargo" means cargo which is unloaded from one carrier and loaded or intended to be loaded on the same or on another carrier.

3. Procedure and Documents.—(1) The following procedures shall be followed for Storage and Processing and handling of cargo in the Cargo Terminal at an Airport, namely :—

(a) In regard to export goods the shipper or the passenger will obtain a valid carting order from the concerned carrier who will issue it separately or by stamping the Shipping Bill. The Cargo or goods will be admitted in the Cargo Terminal only after the above document is found to be in order by authorised officials and terminal charges are received. The charges may be paid in cash or by Bank Transfer or by maintaining a deposit account with the Authority or the accredited Handling Agency. The shipper or the passenger will get his cargo examined by Customs before handing it over to the officer of the Authority or accredited Handling Agency who will, on demand, transfer it to the concerned carrier after obtaining a valid receipt. The Authority shall have a lien on cargo or goods till the charges recoverable or applicable are received by it.

(b) In regard to goods imported, the goods will be received by the officers of the Authority or accredited Handling Agency from the carrier in the presence of customs official(s). The consignee will be responsible for obtaining delivery order from the concerned airline, getting his cargo examined by Customs and obtaining "Out of Charge" endorsement. The officers of the Authority will deliver the consignment to the consignee or his authorised agent after collecting applicable charges and obtaining a valid receipt from him and shall have a lien on cargo or goods till the same are paid.

(2) Airport Director or Head of the Cargo Department may prescribe additional procedures to suit local conditions. Such procedures may include time-limit for storing export, import and transhipment cargo in the Cargo Terminal.

(3) The Head of the Cargo Department or the Airport Director of the respective Airport may devise or prescribe documents to be used at the Cargo Terminal for storage and processing of Cargo or goods from time to time.

4. Levy of Charges.—The Authority shall levy charges which may include demurrage charges, handling charges, special charges for live animals, hazardous cargo, radio-active cargo and cargo requiring strong room facilities, storage and processing charges, terminal charges and any other charges for the purposes of giving effect to the provisions of these regulations.

5. Scale of Charges.—The Authority shall fix and revise from time to time, scale of charges referred to in these regulations. The charges shall be fixed

keeping in view the need for providing requisite facilities and to discourage storage beyond a reasonable time.

6. (1) Waiver of Charges.—The Authority may from time to time lay down the circumstances and limits for waiver of charges to be exercised by the Chairman, Whole-time Member and similarly placed other officers.

(2) The Chairman may, in his discretion, waive charges in deserving cases, such as, non-commercial importation by Government, charitable institutions, local authorities, Diplomatic Missions, United Nations agencies, Unaccompanied baggage or in other cases of similar nature.

(3) An appeal from a decision of an Officer specified in sub-regulation (1) shall lie with Member (Operations) and in cases where Member (Operations) is the deciding authority, with the Chairman. Such appeal shall be filed within 30 (Thirty) days of the receipt of decision by the Appellant.

(4) Member (Operations) or, as the case may be, the Chairman may, on sufficient grounds, condone the delay in filing the appeal beyond the period prescribed in sub-regulation (3) above.

(5) A Quarterly Report of details of cases of waiver of charges involving Rs. 25,000 or more in each case under sub-regulations (1) and (2) shall be furnished to the Authority.

7. License Fee.—(1) Built-in-accommodation for office use, storage/processing of cargo & open space within cargo terminal may be given to Customs, Government regulatory agencies, airlines, air cargo agents,

customs clearing agents and any other agency connected with Air Cargo trade on payment of license fee as may be determined by the Authority from time to time.

(2) The licensees shall also be liable to pay water, electricity, conservancy and such other charges as may be fixed by the Authority from time to time.

8. Care of Cargo.—The Authority shall take such care of the cargo or goods which come in its custody as a man of ordinary prudence would under similar circumstances taken in relation to his own goods and in the absence of any contract to the contrary, the Authority will not be responsible for loss or destruction or deterioration of cargo or goods if care has been taken as aforesaid.

9. Storage of Cargo.—Any officer not below the rank of Assistant Cargo Manager may issue instructions for movement and storage of cargo and for proper use of space, weighing, processing and storage equipment provided by the Authority in the Cargo Terminal.

10. Admission of Personnel and Vehicles.—The officers as specified in regulation 9 may prevent or restrict admission of persons and vehicles and regulate their movement within the Cargo Terminal.

11. Hours of operation.—Head of the Cargo Department or the Airport Director may lay down working hours for various operations in the Cargo Complex and revise the same from time to time.

V. K. MATHUR, Chairman  
(International Airports Authority of India)